

Alfa Romeo Brera

É cada vez mais comum a presença no mercado automóvel de modelos com motorização diesel, mas com desempenho e características típicas de um carro desportivo. Esta situação acontece no Alfa Romeo Brera 2.4 JTD 200 cv, o qual oferece também como importante argumento um desenho sedutor na sua silhueta assim como no habitáculo. O coupé italiano é um veículo ideal para entusiastas da condução. Permite constantes aproximações ao segmento desportivo, contudo não oferece a radicalidade de outros modelos rivais, como o BMW Z4. No entanto, o veículo transalpino oferece algo que os outros não têm: um motor a diesel para os seus modelos desportivos. Desenho Exterior Na sua zona dianteira, a frente está cheia de personalidade. O emblema Alfa Romeo aparece de forma poderosa e imponente na grelha triangular. Os faróis têm uma aparência nítida e agressiva, que denotam uma certa rebeldia. Estes faróis são formados por três ópticas. No seu lado panorâmico, que podemos apreciar melhor a natureza deste coupé desportivo. A silhueta mostra um veículo cujo objectivo final é oferecer menos resistência ao ar, e isso é visto numa traseira ligeiramente superior à frente. Nesta visão lateral, os arcos das rodas são volumosos. Na traseira, um discreto spoiler e uma saída de escape espectacular, que tem quatro tubos (dois tubos duplos). As ópticas traseiras. As jantes de liga leve têm um tamanho de 17 polegadas. Na carroceria original de três portas, o tecto pode ser panorâmico, dependendo da versão. No interior, por controle electrónico, podemos executar ou implantar uma cortina para proteger do sol. Como um bom carro italiano quer, o Brera significa Design no seu melhor. Habitabilidade No desenho dos elementos do habitáculo, primam a modernidade e a funcionalidade. Todos os controlos do painel encontram-se em locais muito acessíveis para o condutor. Além disso, a sua identificação é muito confortável e a sua colocação é muito limpa e ordenada. O alumínio cromado encontra-se em várias partes desta peça, uma característica que dá um ar desportivo e elegante para o interior do habitáculo. Embora tecnicamente e de acordo com os dados iniciais para o Alfa Romeo Brera, internamente configurado como um 2+2 lugares, deve-se dizer que os dois lugares traseiros são muito grandes. Um dos pontos negativos que costumam ser visíveis num veículo com as características de Brera é o tamanho da bagageira. No caso do coupé italiano não é o caso, uma vez que os seus 300 litros são mais do que suficientes. Esta capacidade pode ser aumentada para o dobro, 610 litros, se se abaterem os bancos traseiros.

O espaço disponível nos bancos traseiros é muito justo. Apesar de a ficha técnica indicar que são quatro lugares, na verdade não, porque dois adultos de estatura média (1,70 metros aproximadamente) viajam a bordo do Brera com bastante dificuldade. Por outro lado, os bancos dianteiros oferecem grande conforto e o espaço para as pernas é bastante generoso. Mecânica O belo coupé italiano transporta o conhecido motor turbodiesel de 2.386 cc, e 200 CV de potência que também são montados noutros dois modelos da Alfa Romeo: o 159 e o Spider. Trata-se de um motor transversal de cinco cilindros em linha e associado a este, uma caixa de velocidades manual de seis velocidades. A potência de 200 cv começa a mostrar-se de uma forma séria a partir das 2.000 rpm. O melhor desta motorização diesel, encontrado no capítulo do desempenho e consumo. Uma mais que aceita velocidade de ponta, um tempo de aceleração de 0-100 km/h em apenas oito segundos (8,1 segundo para ser exacto) e consumo médio real de 8,4 litros por cada 100 km, atestam a elevada relação entre o desempenho e o consumo do diesel Brera.

Sobre o Autor

Autor do Blog [Carros PlanetaPortugal Alfa Romeo Brera](#)

Source: <http://www.artigopt.com>