

## DEKRA lista itens que devem ser inspecionados para uma viagem segura

Com as férias e feriados de fim de ano se aproximando, é esperado que muitos brasileiros viagem. Esta temporada de festas que as pessoas costumam reservar para os passeios mais especiais, para comemorarem as importantes festas que compõem a data. Para que a viagem não se transforme em uma grande dor de cabeça, é essencial que o motorista se atente a detalhes importantes, garantindo a segurança de todos os passageiros do veículo. O engenheiro e gerente de Serviços Regulamentados da DEKRA, André Vieira, lista uma série de itens que devem ser inspecionados nestes casos. "Detectar e reparar possíveis avarias no veículo pode ser a diferença entre um passeio tranquilo e um acidente grave", alerta. Pneus e equipamentos obrigatórios – Vieira diz que os primeiros itens que devem ser verificados são aqueles básicos de segurança: estepe, triângulo, macaco e extintor precisam estar em ordem. Ficar atento à data de validade do pneu, localizada na lateral, e se os sulcos estão dentro das especificações, também são importantes. "Todo pneu, independentemente da marca, traz um indicador do sulco, que mostra quando seu desgaste atingiu o limite", esclarece. Direção e suspensão – As irregularidades das vias e rodovias podem prejudicar e, muitas vezes, piorar a condição da direção e da suspensão do veículo. Por isso, antes das viagens é recomendável checar o estado dos amortecedores, molas, bandejas e sistema de direção (alinhamento, cambagem, caster e componentes). "Manter o alinhamento em dia é necessário, pois um veículo desalinhado diminui o controle da dirigibilidade, acarretando riscos para a condução adequada do mesmo. Realizar um rodízio entre os pneus compensa o desgaste e ainda preserva a durabilidade do produto", aconselha o especialista. Freios – Os freios merecem uma atenção especial, já que são itens imprescindíveis para a segurança do motorista. Pastilhas, sapatas, discos e tambores de freio também devem ser verificados, principalmente pelos motoristas que irão viajar por serras e enfrentar muitas subidas e descidas, situações que exigem mais desses componentes. "É preciso estar atento ainda ao nível do fluido de freio, que deve ser substituído em média a cada vinte mil quilômetros rodados, ou a cada ano", completa Vieira. Segundo o especialista, por mais que o consumidor se certifique de todos esses aspectos, uma inspeção de segurança veicular detalhada, realizada por empresa especializada, como a DEKRA, é a melhor maneira de garantir que todos os detalhes serão verificados. "Em uma inspeção é possível detectar o desgaste real dos principais componentes de um veículo, como pneus, rodas, freio, direção, suspensão, equipamentos obrigatórios, iluminação, sinalização, entre outros", enumera. Na DEKRA, todos esses itens são verificados por técnicos e engenheiros altamente qualificados. Para a verificação dos itens são utilizados equipamentos de última geração, todos certificados e calibrados pela Rede Brasileira de Calibração, bem como credenciados pelo Inmetro. "Finalmente, o que está em jogo é a segurança do motorista, de familiares e amigos", conclui o especialista.

Normal 0 false false false EN-US X-NONE X-NONE  
Revista Cobertura, lider em [Mercado de](#)

[Seguros](#). &nbsp;

### Sobre o Autor

Agora você vai conhecer um pouco mais sobre a Cobertura Editora. Uma empresa que há 19 anos presta serviços editoriais e promove eventos voltados para o setor de seguros.

Source: <http://www.artigopt.com>